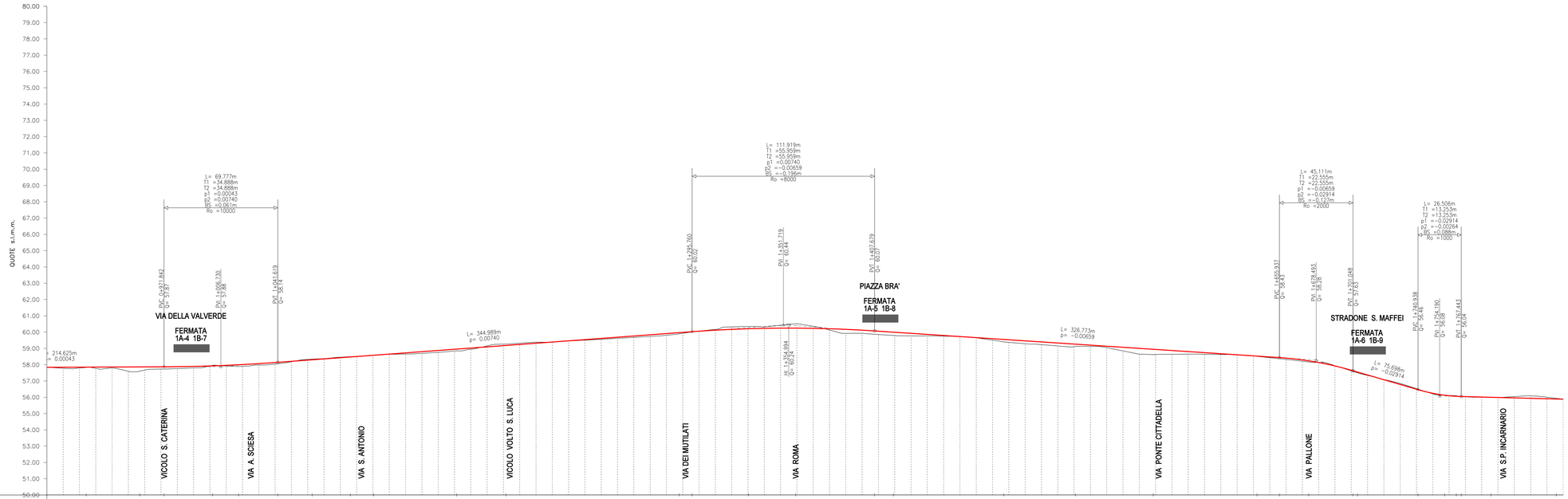
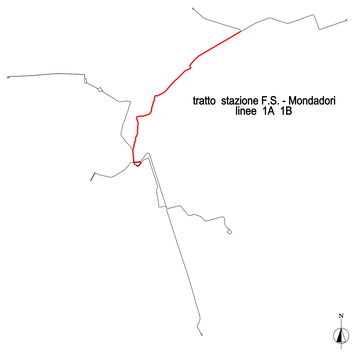
PROFILO LONGITUDINALE ASSE 8

LINEE 1A 1B
stazione F.S. - via Mondadori



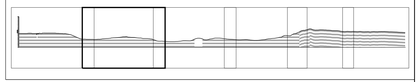
PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	Pi 0+924.13 · Pi 0+956.91 · Pi 1+001.71 · Pi 1+017.56 · Pi 1+062.70 · Pi 1+086.09 · Pi 1+100.37 · Pi 1+151.29 · Pi 1+181.59 · Pi 1+287.75 · Pi 1+330.27 · Pi 1+359.22 · Pi 1+419.17 · Pi 1+486.93 · Pi 1+530.82 · Pi 1+578.53 · Pi 1+642.18 · Pi 1+673.92 · Pi 1+703.82 · Pi 1+757.31 · Pi 1+764.41 · Pi 1+785.73 · Pi 1+825.72
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	PVC 0+971.84 · PVT 1+041.62 · PVC 1+295.76 · PVT 1+407.68 · PVC 1+655.94 · PVT 1+701.05 · PVC 1+740.94 · PVT 1+767.44
QUOTE DEL TERRENO :	57.79 57.82 · 57.79 · 57.60 57.68 · 57.73 · 57.76 · 57.92 57.96 · 57.88 57.90 · 58.03 58.05 · 58.32 58.34 · 58.46 · 58.49 · 58.58 58.58 · 58.63 · 58.75 · 58.85 · 58.95 · 59.26 59.26 · 59.37 · 59.45 · 59.55 · 59.67 · 59.80 · 59.89 · 60.02 60.06 · 60.32 · 60.34 · 60.31 · 60.51 60.51 · 60.12 · 59.93 · 59.86 · 59.73 59.78 · 59.76 · 59.71 · 59.50 · 59.39 · 59.28 · 59.14 · 59.13 · 59.12 · 58.84 · 58.61 58.62 · 58.64 · 58.62 · 58.51 58.51 · 58.36 58.32 · 58.16 · 58.13 · 57.92 57.98 · 57.89 · 57.09 · 56.53 56.50 · 56.13 56.13 · 56.09 56.04 · 56.00 · 55.99 · 56.04 · 56.00 55.93
QUOTE DI PROGETTO :	57.84 57.86 · 57.85 · 57.86 57.88 · 57.87 · 57.87 · 57.92 57.92 · 58.00 58.00 · 58.13 58.14 · 58.38 58.38 · 58.42 · 58.47 · 58.57 58.57 · 58.72 · 58.87 · 58.95 · 59.02 · 59.16 59.18 · 59.31 · 59.46 · 59.61 · 59.76 · 59.90 · 59.96 · 60.02 60.05 · 60.16 · 60.20 · 60.23 · 60.24 60.24 · 60.20 · 60.11 · 60.07 · 59.99 59.99 · 59.85 · 59.72 · 59.59 · 59.55 · 59.46 · 59.33 · 59.26 · 59.20 · 59.06 · 58.91 58.91 · 58.80 · 58.67 · 58.54 58.54 · 58.43 58.40 · 58.33 · 58.13 · 57.96 57.92 · 57.07 · 56.49 56.46 · 56.13 56.13 · 56.06 56.04 · 56.01 · 55.99 · 55.96 · 55.90 55.89
DISTANZE PARZIALI :	20.00 43.43 · 15.87 · 16.91 3.59 · 11.84 · 8.16 · 20.00 1.71 · 1.94 24.14 · 20.00 23.62 · 18.38 2.78 · 17.30 · 6.09 · 13.91 0.37 · 19.63 · 20.00 · 11.29 · 8.71 · 20.00 1.59 · 18.41 · 20.00 · 20.00 · 20.00 · 20.00 7.75 · 8.01 4.24 · 20.00 · 10.27 · 9.73 · 19.28 0.96 · 20.00 · 20.00 · 20.00 · 1.18 0.83 · 20.00 · 20.00 · 20.00 · 1.07 · 20.00 · 10.82 · 9.18 · 20.00 · 19.31 0.91 · 20.00 · 20.00 · 20.28 0.28 · 13.75 4.06 · 13.92 · 6.08 · 20.00 2.95 · 16.18 · 20.00 0.94 · 19.27 0.73 · 7.10 3.54 · 1.41 4.41 · 12.56 · 5.73 · 14.27 · 20.00 5.72
DISTANZE PROGRESSIVE :	0+000.00 0+924.13 · 0+956.91 · 0+971.84 · 1+000.00 1+001.71 · 1+017.56 · 1+041.62 · 1+062.70 · 1+086.09 · 1+100.00 1+100.37 · 1+151.29 · 1+181.59 · 1+200.00 · 1+287.75 · 1+296.76 1+300.00 · 1+330.27 · 1+359.22 · 1+400.00 1+407.68 · 1+419.17 · 1+486.93 · 1+500.00 · 1+530.82 · 1+578.53 · 1+600.00 · 1+642.18 · 1+655.94 · 1+673.92 · 1+700.00 1+703.82 · 1+740.94 · 1+757.31 · 1+764.41 · 1+785.44 1+791.14 · 1+785.73 · 1+800.00 · 1+825.72
ETTOMETRICHE :	9 · Km 1 · Km 1.1 · Km 1.2 · Km 1.3 · Km 1.4 · Km 1.5 · Km 1.6 · Km 1.7 · Km 1.8
TOPONOMASTICA :	VIA DELLA VALVERDE · PIAZZA PRADAVAL · CORSO PORTA NUOVA · PIAZZA BRA' · VIA DEGLI ALPINI · LARGO DIVISIONE PASUBIO · STRADONE S. MAFFEI

PIANTA CHIAVE



linee 1A 1B

stazione F.S. — via Mondadori



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :

OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Profili longitudinali di progetto
Asse 8: Stazione F.S. - via Mondadori (Linee 1A8) - Tav. 2 di 6

SCALA	1:1000/1:100
REF. N°	PD0101D4PR22A.dwg
ALLEGATO N°	PD B01D4 PR22A

CONCORRENTE
ATI:

SOVECO Costruzioni SPA · CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI Società Cooperativa · MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.r.l. · APTS Advanced Public Transport Systems S.r.l. · ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A. · Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE
COSTituENDO R.T.P.:

COSTITUENDO R.T.P.
MANDATARIA/CAPOGRUPPO
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

RPA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Battarino

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	RESPONSTO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2018	Emissione	Technital	Cavicchini	Vfiscali	Ronca

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.